

6. Verifiering av scenarion för transporter och spill

Datum:

2020-05-15

Rev 1: 2022-02-01

Anvisningskrav:

Projektspecifik transport ska användas för de fem produkttyper som står för högst klimatpåverkan avseende transporter i projektet (livscykelmodul A4)¹. Med projektspecifik transport avses projektspecifika transportavstånd, transportslag och typ av drivmedel från fabriken till byggarbetsplats.

Generiska och specifika spillmängder för byggresurser får användas.

Förtydligande gentemot lagen om klimatdeklaration:

För beräkning enligt lagen om klimatdeklarationer kan klimatpåverkan från transporter (A4) och spill (A5.1) beräknas utifrån generiska data i Boverkets klimatdatabas eller utifrån projektspecifika data. Se alternativ 1 och alternativ 2 för transporter och spill i Boverkets handbok.

Redovisning:

Projektspecifika transportavstånd, transportslag och typ av drivmedel enligt ovan ska redovisas samt projektspecifika spillandelar då detta används. Det ska tydligt framgå vilka byggprodukter som avses samt hur specifika transporter är inkluderade i beräkningen.

Projektspecifika transporter ska verifieras med leverantörsintyg eller liknande.

Om specifika spillandelar tillämpas ska dessa redovisas samt verifieras mot uppmätta spillmängder på byggarbetsplatsen.

Bakgrund/kommentar:

Med de fem produkttyper med högst klimatpåverkan från transporter avses byggprodukter med t.ex. samma unika resurs-ID. Detta innebär att en betongprodukt eller en gipsskiva som används på flera ställen i byggnaden men med samma produkttegenskaper (kvalité, dimensioner etc.) räknas som en produkttyp.

Referenser:

Boverket (2021). Indata om byggspill och energi.

<https://www.boverket.se/sv/klimatdeklaration/gor-sa-har/underlag/indata-byggspill/> Hämtad 2022-01-18.

¹ Identifiering av dessa fem produkttyper kan bygga på en tidigare beräkningsversion, exempelvis med endast generiska data avseende transporter.

Äldre versioner

6.

Verifiering av scenarion för transporter och spill

Datum:

2020-05-15

Text:

Beräkningen ska baseras på faktiska transportsträckor och spill för de fem mest påverkande transporterna och spillet.

Redovisning:

Faktiska transportsträckor och spill redovisas samt hur de är medtagna i beräkningen.

Bakgrund/kommentar:

Byggsektorns Miljöberäkningsverktyg kommer att uppdateras med funktionalitet för att hantera detta.

Referenser:

-